PRESSEMITTEILUNG

GBB Windpark Madlitz GmbH & Co. KG
Schlossstraße 32
15518 Briesen (Mark)

Großkomponententransporte für den Windpark Madlitz

Im Zuge der Errichtung des Windparks Madlitz beginnen im November die Transporte der großen Anlagenkomponenten zur Baustelle. Dazu gehören unter anderem Turmsegmente, Maschinenhäuser und insgesamt 15 Rotorblätter. Rund 45 behördlich genehmigte Schwer- und Großraumtransporte sind im Zeitraum vom 19. November bis voraussichtlich 18. Dezember 2026 vorgesehen. Die Fahrten finden überwiegend nachts zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr statt. Witterungsverhältnisse, behördliche Vorgaben oder logistische Abläufe können dabei zu kurzfristigen Änderungen des Zeitplans führen.

Alle Transporte folgen einer festgelegten Route. Die Rotorblätter und die Stahlturmteile werden von der Autobahn A12 - aus Richtung Berlin kommend - über die Anschlussstelle Frankfurt (Oder)-West, weiter über die B112 in nördliche Richtung Booßen und anschließend über die B5 in Richtung Treplin, Petershagen und Georgenthal geführt. Von dort verläuft die Strecke über Land-, Kreis- und Gemeindestraßen weiter in Richtung Wilmersdorf, Vorwerk und Madlitz bis zum Windpark.

Die Maschinenhäuser, die Antriebsstränge und die Rotornaben werden von der Autobahn A12 – aus Richtung Berlin kommend – über die Anschlussstelle Müllrose, weiter über die L37 über Jacobsdorf, Petersdorf in Richtung Petershagen geführt. Ab dem Kreisverkehr in Petershagen ist die Strecke dieselbe, die auch die Rotorblätter und die Turmteile nehmen.

Aufgrund der Größe und des Gewichts der Anlagenkomponenten werden die Transporte von Fachpersonal begleitet und die betroffenen Straßenabschnitte während der Durchfahrt vorübergehend gesichert. Entlang der Strecke kann es zeitweise zu kurzen Verkehrsunterbrechungen, Sperrungen und Wartezeiten kommen. In einzelnen Bereichen können zudem vorübergehende Halteverbote eingerichtet werden.

Anwohnende und Verkehrsteilnehmende werden gebeten, die örtliche Beschilderung zu beachten, insbesondere ausgewiesene Halteverbotszonen, enge Kurvenbereiche und Schwenkbereiche freizuhalten sowie den Hinweisen des Sicherungspersonals zu folgen. Grundstücks- und Rettungszufahrten werden grundsätzlich berücksichtigt. In unmittelbaren Transportsituationen können jedoch kurzzeitige Einschränkungen nicht vollständig ausgeschlossen werden.

Da die Transporte überwiegend in den Nachtstunden stattfinden, kann es entlang der Strecke vorübergehend zu Licht- und Geräuschentwicklungen kommen. Die beteiligten Unternehmen sind bemüht, die Beeinträchtigungen für Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten.

Die GBB Windpark Madlitz GmbH & Co. KG bittet alle Anwohnerinnen und Anwohner sowie Verkehrsteilnehmenden um Verständnis für die mit den Transporten verbundenen vorübergehenden Einschränkungen.

Madlitz, 11. November 2026

GBB Windpark Madlitz GmbH & Co. KG
Schlossstraße 32
15518 Briesen (Mark)

Presse-Dienstleistung:
Heidrun Becker, André Ziegert
Telefon: 0209 708-247 /-714
E-Mail: presse@gelsenwasser.de